



Ouverture de séance

RENAULT
HISTOIRE

- Nombre d'ayants droit pour participer à l'AG : **954**
- Quota nécessaire présents ou représentés pour tenir l'AG : **10 % soit 96 voix personnes**
- Nombre de pouvoirs comptabilisés : **263**
- Nombre de présents : **64**

L'Assemblée Générale Ordinaire peut valablement délibérer.

Assemblée Générale Ordinaire 2023

RENAULT
HISTOIRE

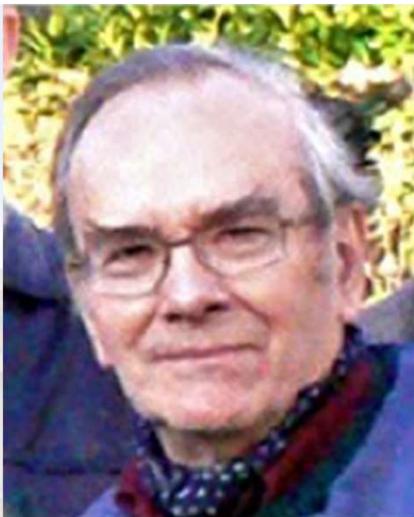
1. Message du Président
2. Rapport moral 2022 - Vote
3. Rapport financier 2022 et Rapport du Contrôleur aux Comptes - Vote
4. Renouvellement au Conseil d'Administration - Vote
5. Orientations 2023
6. Budget 2023
7. Evolution de la cotisation individuelle - proposition de passage de 40 à 50€ - Vote
8. Ressources

10 mai 2023

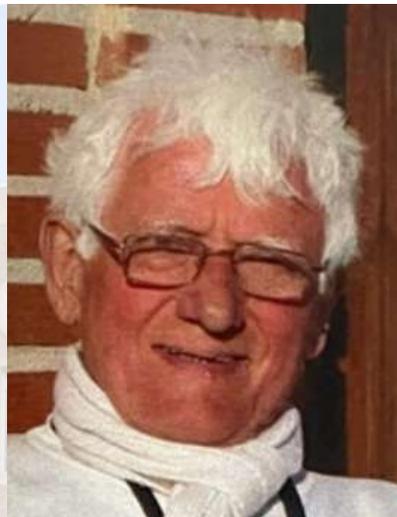
Assemblée Générale
RENAULT HISTOIRE

3

Confidential C



CHRISTIAN LABBE



RENE MAUBUCHON



JEAN GROSHENRI



PAUL PERCIE DU SERT



JEAN-MARC GOMBERT

Assemblée Générale
RENAULT HISTOIRE



APIK AVEDISSIAN

1. Message du Président

RENAULT
HISTOIRE



10 mai 2023

BIENVENUE

Assemblée Générale
RENAULT HISTOIRE

5

Confidential C

1. Message du Président



- Je vous souhaite la bienvenue à notre assemblée générale 2023.
- En lisant le rapport moral de l'année 2022, vous verrez que l'association a retrouvé un fonctionnement normal tout en continuant de se moderniser. En particulier, nous avons pu de nouveau aller au contact du public.
- Comme l'an dernier, nous avons le plaisir de nous retrouver en présentiel, mais aussi, avons donné la possibilité à ceux qui n'ont pas pu se déplacer, de suivre cette AG à distance.
- Je rappelle tout de même que voter nécessite d'être présent ou d'avoir donné procuration.
- Le Conseil d'Administration va évoluer. Je souhaite remercier chaleureusement les sortants. Nous allons vous proposer l'entrée de trois nouveaux membres et je compte sur vous pour leur réserver le meilleur accueil.
- L'année 2023 a très bien débuté et la suite est pleine de promesses car elle verra se réaliser de beaux projets.
- Et enfin, je remercie vivement les acteurs qui "font tourner" l'association pour leur dynamisme et l'implication qu'ils y mettent.
- En vous remerciant d'avance pour votre soutien à nos propositions.

2. Rapport moral sur l'année 2022 : activités et événements

21 actions majeures dont :

- 8 conférences dont 2 plénières
- 5 publications
- 3 gros événements

2. Rapport moral sur l'année 2022 : activités et événements

- **Janvier** : opus 2 l'Automobile pour Tous : **4CV / Dauphine**
- **22 février** : mini conf TCR **Jean-Marie Reveillé** : « **R4 – R5 – VBG** »
- **Mars** : opus 3 Automobiles pour Tous : « **R4 / R5** »
- **16 au 20 mars** : **Rétromobile – 50 ans de la R5**
- **2 avril** : mini conf SPL : **Michel Jullien** : « **Les Véhicules Phares de Renault** »
- **7 avril** : conférence **Denis Le Vot** : « **Dacia, toute une Histoire** »
- **7 avril** : convention GCR. Présence RH
- **14 avril** : mini conf TCR : **Michel Jullien** : « **Les Véhicules Phares de Renault** »
- **Fin avril** : RH 53
- **Début mai** : Chroniques 1898 – 2016 en ligne (FR / GB)
- **12 mai** : mini conf TCR : **Patrice Méchin** : « **L'île Seguin** »
- **7 juin** : plaque commémorative déportés et fusillés place Jules Guesde : [Lien article Parisien](#)
- **Fin juin** : Gazette 23
- **17/18 septembre** : JEDP FARGR / SPL : « **30 ans après la fin de Billancourt** ». Expo / Confs
- **octobre** : opus 4 Automobiles pour Tous : « **La longue marche vers la Twingo** »
- **1^{er} octobre** : **Losange Passion International à Montlhéry**
- **18 octobre** : mini conf TCR : **Dominique Levent** : « **genèse Scenic 1** »
- **Fin octobre** : RH 54
- **24 novembre** : conférence **Patrice Méchin** : « **Le duel Renault Citroën dans l'Afrique des années folles** »
- **6 décembre** : mini conf TCR : **Bernard Lical** : « **Seguin, l'île Usine** »
- **Mi-décembre** : Gazette 24

10 mai 2023

Assemblée Générale
RENAULT HISTOIRE

8

Confidential C

2. Rapport moral sur l'année 2022 : Contacts

Contacts avec RENAULT

- **Février : Rencontre avec Victor Demiaux (rédacteur Luca de Meo)**
 - Discours Luca de Meo, Connaissance de l'entreprise, Echanges réguliers depuis
- **Février : Rencontre avec Thierry Moreau**
 - Contacts avec les sortants, nouveau trésorier.
- **Février / mai / octobre : Echanges réguliers avec Catherine Gros**
 - JEDP, Lieu de mémoire (Agence Altermuseo), Stèle Lefauchaux, Declic

Autres contacts

- **Février : Mairie de Boulogne à Q10**
 - fort intérêt pour nos archives
- **Février : Rencontre avec Christian Contzen**
 - Réflexion générale : Fondation
- **Avril : Convention GCR**
 - contact avec le réseau commercial
- **Régulièrement : AMETIS / SPL / ATRIS / Mairie de Boulogne**
 - JEDP (organisation commune RH / AMETIS)
 - Parcours Renault

2. Rapport moral sur l'année 2022

- 2 Revues, 2 Gazettes et les Chroniques



Avril 2022



Juin 2022



Octobre 2022



Décembre 2022

- 3 Opus « L'Automobile pour Tous »

RENAULT L'AUTOMOBILE POUR TOUS

SECONDE PÉRIODE :
LA 4CV ET SA DAUPHINE
1945 - 1961

RENAULT : L'automobile pour tous

TROISIEME PERIODE :
LA RENAULT 4 ET
LA RENAULT 5

opus 4 La longue marche vers la Twingo

1620.441

PLUS DE VIDÉOS

2. Rapport moral sur l'année 2022

Archives

La valorisation des Archives de Renault Histoire (1.500 ml) se poursuit : **Conservation – Protection – Connaissance – Recherche – Présentation.**

Le nombre de lignes de notre recensement atteint les **35.000 lignes** (une ligne = un objet) et **5000 documents scannés.**

Notre bibliothèque comporte **1.950 titres unitaires d'ouvrages.**

2. Rapport moral sur l'année 2022

Archives

- Accompagnement deux masters
- Recensement:
 - Nouveaux Fonds : 5
 - Continuité Fonds : 3
- Autres actions
 - Modernisation parc informatique
 - Audit et réorganisation Salles Q10, ARGR

2. Rapport moral sur l'année 2022

Archives

Travail de recensement (valorisation) sur les Fonds Archives :

- Scan des Affiches publicitaires Renault
- Fonds Rivoal : Fonderies
- Fonds Organigrammes : Overview et indexation
- Fonds Da Camara : Une Histoire de RH
- Fonds CCE et Fonds CFDT Q10
- Fonds Achats des terrains de Billancourt <-> Blog de Billancourt
- Fonds Lemaitre
- Complément Fonds Hatry <-> Tri et classement des documents divers de l'ex salle Hatry

Autres actions :

- Réalisation Article en 7 épisodes pour le site RH « Renault et l'Aviation »
- Réponses à une dizaine de demandes nécessitant documentation dont : Les bombardements de 1942, Défense passive....
- Audit et réorganisation des salles d'Archives
- Participation à Rétromobile
- Préparation JEDP 2022 et 2023
- Début de réalisation d'un plan de modernisation informatique.

Accompagnement :

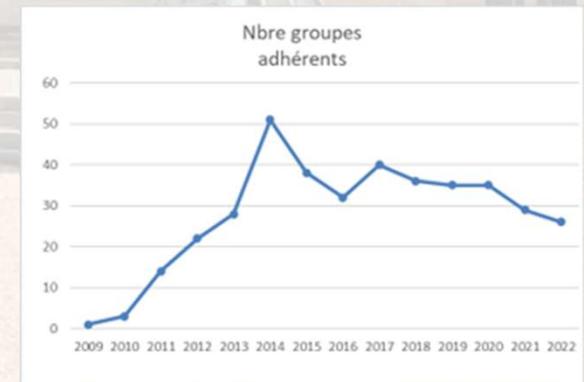
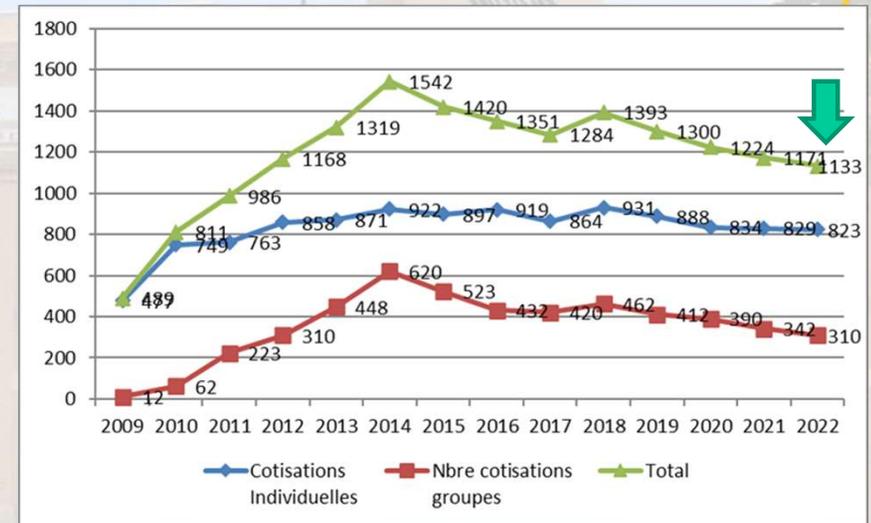
- Master 1 Vincent Leglaive L'usine Renault de Flins : d'une crise à l'autre 1980-2010
- Master 2 Stanislas Kihm Renault et l'Energie

Assemblée Générale

RENAULT HISTOIRE

2. Rapport moral sur l'année 2022 : Cotisations / Adhésions

- **Budget « prudent » de 1120 cotisations réalisé à hauteur de 1133**
 - 823 cotisations individuelles et 310 cotisations « groupes » pour budget 800/320
- **Stabilité « relative » des cotisations individuelles** grâce à un très bon niveau de nouvelles adhésions (une centaine)
 - Présence aux JEDP, Rétromobile, ...
- **Cotisations « multiples » en déclin**
 - Moins de groupes et moins de cotisations par groupe



2. Rapport moral sur l'année 2022 : nouveau portail « myrenaulthistoire.fr »

LE SITE RENAULT HISTOIRE Se connecter

RENAULT HISTOIRE L'ASSOCIATION RÉFÉRENTE DE L'HISTOIRE DE RENAULT

Association Actualités Histoire RENAULT Publications RH Espace Membre Adhérer Contact

Bienvenue à l'association RENAULT HISTOIRE !
Tout sur l'association, son objet, ses activités, les modes d'adhésion, ... et un espace privé pour chaque membre.

DEJA MEMBRE

Identifiant ou email

Mot de passe

Rester connecté(e) [Mot de passe oublié ?](#)

Connexion

ou

DEVENIR MEMBRE

Nom *
Nom (personnel ou Entreprise)

Prénom *

Suivant

f
t
in

2. Rapport moral sur l'année 2022 : nouveau portail « myrenaulthistoire.fr »

- **Implantation progressive depuis juin 2022**
- **Des bénéfices déjà perçus**
- **Reste à faire** : mieux maîtriser toutes les fonctionnalités du système et élargir son utilisation

L'AG a donné quitus sur le rapport moral 2022

2. Rapport moral sur l'année 2022 : nouveau portail « myrenaulthistoire.fr »

- **Implantation progressive depuis juin 2022**
 - Gestion administrative des adhérents
 - Communication vers les adhérents et visiteurs :
 - présentation de l'association revisitée, agenda des événements, ...
 - Ouverture d'un espace privé pour chaque membre adhérent
 - Données du membre, paiement en ligne et reçus de paiements des cotisations et dons à disposition
 - Annuaire, ...
 - Partage documents, agenda, ... au sein d'un groupe (Bureau, Comité de Publication, ...)
- **Des bénéfices déjà perçus**
 - Dès l'ouverture aux adhérents, mises à jour spontanées de données adhérents, paiement de cotisations, demandes de corrections (ex Histoire de l'association, ...), ...
 - En back office, facilitation des opérations de communication (cibles, suivi des mails inopérants, ...), des contrôles croisés avec trésorerie, et moins de saisie administrative
- **Reste à faire** : mieux maîtriser toutes les fonctionnalités du système et élargir son utilisation

3 - Rapport financier : contexte global

Après les années covid, 2022 marque la première étape d'un retour vers la normale.

- 2021 : second confinement,
 - dépenses fortement réduites – avec notamment interruption de toute activité événementielle –
 - recettes maintenues grâce à la diffusion du numéro spécial Renault Maroc.
- En 2022, accent mis sur l'événementiel dans le but **d'élargir l'audience de l'association** :
 - Plusieurs événements importants : JEDP , Rétromobile, et plusieurs conférences.
 - Avec en plus un investissement dans un outil informatique de gestion des adhérents, cette stratégie nous avait amené à proposer **un budget en déficit, sur fond de trajectoire de retour à l'équilibre en trois ans.**
- **Enfin, le déficit moindre que prévu.**

3 – Rapport financier 2022 : Dépenses

	<u>2 021</u>	<u>B22</u>	<u>Final 22</u>
I - Activités	37 674	43 760	37 764
Publications et événements	35 427	37 160	33 676
Sauvegarde des archives et du patrimoine	2 247	6 600	4 088
II - Fonctionnement	33 228	39 600	39 145
Personnel (secrétariat)	16 761	25 000	24 953
Informatique et prestations	3 990	7 100	8 671
Autres	12 477	7 500	5 521
IV - "Abandon de créances"	3 777	0	250
III - Frais financiers	876	1 000	700
IV - Amortissements	0	5 120	5 120
TOTAL	75 555	89 480	82 978

3 – Rapport financier 2022 : recettes et résultat

	<u>2 021</u>	<u>B22</u>	<u>Final 2022</u>
Vente de livres et publications	5 483	500	536
Cotisations d'adhérents	49 525	55 945	54 584
Individuels et agents	32 175	37 640	38 384
Groupes	17 350	18 305	16 200
Autres dons et participations	27 225	18 200	18 006
Produits financiers	693	500	1 493
Total recettes	82 926	75 145	74 619
Rappel total charges	75 555	89 180	82 978
Résultat	7 371	-14 035	-8 359

3 – Rapport financier 2022 : Commentaire et perspectives

Finally, the 2022 result is less negative than budgeted thanks to

- Un strict contrôle des coûts
- L'augmentation des cotisations d'adhérents
 - Maintien du nombre d'adhérents, surtout individuels, après l'hémorragie 2020 – 2021 sur les adhésions groupes
 - Avec augmentation de la cotisation individuelle de 35 à 40 euros.
- Le résultat final est donc en déficit de 8,4 k€, vs un budget de -14k€.

3 – Rapport financier 2022 : Bilan

ACTIF		PASSIF			
	2 021	2 022		2 021	2 022
			Réserves	103 000	103 000
			Report à nouveau	101 235	107 189
			Résultat de l'exercice	7 371	-8 359
IMMOBILISATIONS NETTES	15 360	10 240	FONDS PROPRES	211 606	201 830
CLIENTS	18 450	0	Fournisseurs	27 845	27 082
TRESORERIE	205 641	218 672			
TOTAL	239 451	228 912		239 451	228 912

3. Rapport du contrôleur aux comptes



Association RENAULT HISTOIRE 119 Rue du Point du Jour 92100 BOULOGNE BILLANCOURT
Tél: +33 (0)1 46 09 15 83 - e-mail: shgr.compta@gmail.com

Rapport du contrôleur des comptes sur les comptes de l'exercice 2022
de l'association RENAULT HISTOIRE

Assemblée Générale Ordinaire du 10 mai 2023

Mesdames, Messieurs,

J'ai l'honneur de vous rendre compte de la mission de contrôle que vous m'avez confiée lors de l'Assemblée Générale de 2022.

Les comptes de l'association RENAULT HISTOIRE pour l'exercice clos au 31 décembre 2022 m'ont été présentés et commentés par Philippe DEVAILLY et Philippe VIDEAU.

L'analyse des comptes de bilan et de résultat n'a pas relevé d'anomalie.

Je n'émetts donc aucune réserve sur ces comptes et en certifie la régularité et la sincérité.

En conséquence je demande à l'Assemblée de donner le quitus aux trésoriers pour la bonne tenue des comptes 2022.

Fait à Boulogne le 27/04/2023

le contrôleur des comptes

Philippe MONEGIER

**L'AG a donné quitus sur les comptes 2022
de Renault Histoire**

10 mai 2023

Assemblée Générale
RENAULT HISTOIRE

4. Renouvellements et entrées au conseil d'Administration

Fin de Mandats

4 membres dont les mandats arrivent à terme souhaitent quitter le CA de RENAULT HISTOIRE

Yves DUBREIL

Michel JULLIEN

Tristan LORMEAU

Pierre ROGER

Vifs remerciements de la part du Président de RH

Renouvellement de Mandats

3 membres dont les mandats arrivent à terme, sont favorables à leur renouvellement pour trois ans:

Jean BRAL

Bernard DUMAS

Jean-Pierre VALLAUDE

L'AG s'est prononcée en faveur du renouvellement de ces mandats pour une durée de trois ans

4. Renouvellements et entrées au conseil d'Administration

Ratification de trois nouveaux membres nommés par le CA du 28 mars 2023 :



Catherine GROS : Directrice de l'Engagement et des Dialogues RENAULT GROUP



Thierry CHARVET : Directeur des Fabrications et la Qualité RENAULT GROUP



Victor DEMIAUX : Rédacteur discours Luca DE MEO (CEO RENAULT GROUP)

4. Renouvellements et entrées au conseil d'Administration



Catherine GROS

Catherine Gros est diplômée de la London School of Journalism et de l'Institut Pratique du Journalisme.

Elle démarre sa carrière comme directrice de la presse et des relations extérieures chez Vivendi en 1988 et y restera 15 ans.

Puis, elle rejoint le monde du conseil chez Image 7 pendant sept ans.

En 2010, elle devient directrice de la communication du Groupe EDF pour cinq ans.

Chef de file chez Publicis Consultants, elle a travaillé pendant 40 ans en communication corporate pour de nombreuses entreprises de l'entreprise.

L'AG s'est prononcée en faveur de l'entrée de Mme Catherine Gros au CA de Renault Histoire

des grandes entreprises du CAC 40 et de la responsabilité sociale de l'entreprise.

En décembre 2019, Catherine Gros a rejoint Renault Group en qualité de directrice de la communication, des affaires publiques, de l'impact social et durable.

Le 1er janvier 2021, Catherine Gros est nommée directrice de l'engagement et des dialogues, Renault Group. Elle est membre du comité de direction corporate de Renault Group.

Le 1er février 2023, elle est nommée Chief Communications Officer. Elle devient membre du Leadership Team, qui se substitue au Board of Management (BOM) et au Comité de Direction Corporate (CDC). Cette nouvelle instance unique de management a pour mission d'assurer la direction stratégique et opérationnelle des activités de Renault Group.

4. Renouvellements et entrées au conseil d'Administration

Thierry CHARVET

Thierry Charvet, diplômé de l'École Polytechnique, entre en 1993 chez Renault, à la direction de la Recherche en tant qu'ingénieur.

En 1996, il rejoint l'usine de Flins pour occuper successivement des responsabilités au sein du service Qualité et au département Montage et Tôlerie.

En 2006, il est nommé directeur de projet Mégane puis, en 2008, directeur de l'Ingénierie des Prestations Véhicule au Technocentre de Guyancourt.

De janvier à août 2011, Thierry Charvet rejoint l'usine de Cléon pour y occuper le poste de directeur adjoint des Opérations.

L'AG s'est prononcée en faveur de l'entrée de Mr Thierry Charvet au CA de Renault Histoire

pour l'Alliance.

Il est ensuite nommé directeur

Entre février 2014 et 2017, T

En 2017, il est nommé directeur de la Stratégie et de l'Ingénierie Industrielles.

En novembre 2021, Thierry Charvet devient directeur de la qualité, Renault Group.

En novembre 2021, Thierry Charvet devient directeur de la qualité, Renault Group.

Le 15 janvier 2023, Thierry Charvet est nommé directeur Industriel et Qualité, Renault Group. Il devient membre du Board of Management de Renault Group et est rattaché à Luca de Meo, CEO de Renault Group.

Le 1er février 2023, il est nommé Chief Industry / Quality Officer. Il devient membre du Leadership Team, qui se substitue au Board of Management (BOM) et au Comité de Direction Corporate (CDC). Cette nouvelle instance unique de management a pour mission d'assurer la direction stratégique et opérationnelle des activités de Renault Group.

10 mai 2023

Assemblée Générale
RENAULT HISTOIRE

27

27

Confidential C

4. Renouvellements et entrées au conseil d'Administration



Victor DEMIAUX

Victor Demiaux est ancien élève de l'Ecole normale supérieure, agrégé d'histoire. Il est docteur en histoire de l'Ecole des hautes études en sciences sociales (EHESS).

Il a travaillé plusieurs années comme chercheur (spécialiste de la Grande guerre) et enseignant dans le supérieur (maître de conférences à Sciences Po Lille).

De 2015 à 2018, il est conseiller de la présidente de la CNIL et responsable de l'organisation du débat public national sur les enjeux éthiques d

**L'AG s'est prononcée en faveur de l'entrée de
Mr Victor Demiaux au CA de Renault Histoire**

De 2018 à 2021, il est directeur de cabinet du président de l'Ecole des hautes études en sciences sociales, un grand établissement de recherche et d'enseignement supérieur.

En 2018, il a été rapporteur auprès des Garants du « grand débat national » mis en place par le président de la République.

En décembre 2021, il rejoint le Groupe Renault comme rédacteur des discours de Luca de Meo.

4. Renouvellement au conseil d'Administration

1. **ARACTINGI Farid**
2. **BRAL Jean**
3. **CHARVET Thierry**
4. **CHAUVEAU François**
5. **CORDIER Françoise**
6. **DEMIAUX Victor**
7. **DEVAILLY Philippe**
8. **DUMAS Bernard**
9. **FRIDENSON Patrick**
10. **GORNET Michel**
11. **GROS Catherine**
12. **HANEN Joël**
13. **HERNANDEZ Bruno**
14. **LICAL Bernard**
15. **MAGRIN Jean-Claude**
16. **MICHEL Alain**
17. **MOREAU Thierry**
18. **PARFUS Pierre**
19. **PORTRON Hugues**
20. **THERY Daniel**
21. **VALLAUDE Jean-Pierre**

5. Orientations 2023

- **Améliorer l'attractivité de nos publications notamment par l'utilisation progressive du numérique**
revues avec introduction QR codes, Gazette, participation publications Renault (e-synchro), fascicules , Chroniques Renault (1898 – 2016)
- **Elargir notre public en augmentant le nombre de manifestations que nous organisons ou auxquelles nous participons**
conférences, antenne TCR, JEDP, Rétromobile, forum associations Boulogne, mini-conférences TCR / SPL / autres sites, GCR, évènements des sites Renault, partenariats, journée des actionnaires, AG Renault.
- **Poursuivre la valorisation de nos archives**
prise en compte des dépôts suite aux déménagements
traitement fonds Peyrecave (période Caudron)
poursuite action de Fonds sur la gestion des revues et réorganisation des salles
poursuite des activités de numérisation; films, DVD, diapos

5. Orientations 2023 : activités et événements

19 actions majeures à date dont :

- 7 conférences dont 2 plénières
- 4 publications
- 2 gros événements
- www.myrenaulthistoire.fr

5. Orientations 2023 : activités et événements

- **Janvier** : ouverture compte **Linkedin**
- **1er au 5 février** : Rétromobile en partenariat avec le CAR IDF. Adhésions, vente de livres
- **21 Février** : conférence RH au TCR, **JM. Réveillé, F. Chauveau, JP. Vallaude** : « **Renault aux USA** »
- **7 mars** : convention GCR
- **28 mars** : convention GAR
- **Fin mars** : diffusion RH 55
- **Mi mars** : bascule www.myrenaulthistoire.fr
- **11 avril** : conférence RH au TCR **JM Thirard** : « **La gestion des Hommes 70/90** » **Véhicules Phares de Renault** »
- **13 mai**: conférence RH à la SPL **Bernard Chrétien** : « **Boulogne, ses bruits, ses odeurs** »
- **23 mai** : conférence RH **Patrick Landon** : « **Sa vie chez Renault Sport** »
- **3 juin** : journée GARAC
- **24 juin** : conférence RH à la SPL **Bernard Lical** : « **Seguin, l'Île Usine** »
- **Fin juin** : Gazette 25 : trois questions à **Stéphane Radut**, directeur Flins. Envoi Chroniques 1898/2016
- **16-17 septembre** : **JEDP : Renault hors Automobile** (cf slides ci-après)
- **Mi octobre** : opus 5 Automobile pour Tous : « **La Logan** »
- **Fin octobre**: diffusion RH 56
- **Novembre** : conférence RH, **sujet TBD**
- **Décembre** : **nouvelle Antenne TCR**
- **Décembre** : Gazette 26

10 mai 2023

Assemblée Générale
RENAULT HISTOIRE

32

Confidential C

5. Orientations 2023 : publications

Avril 2023

Jun 2023
Diffusion commune

RENAULT HISTOIRE

Renault Wind

RENAULT HISTOIRE

Número 55
Avril 2023

RENAULT HISTOIRE

CHRONIQUES RENAULT
1898 - 2016

Renault Histoire – Comité de publications
Jun 2022

la Gazette
N° 23 - Juin 2022
La Newsletter de Renault Histoire

EDITORIAL
Belle dynamique

TROIS QUESTIONS À
Laurent ROSSI
CEO Alpine CEO Alpine Racing SAS le Chairman Alpine Racing Ltd

SOMMAIRE

la Gazette - La Newsletter de Renault Histoire - N° 23 - Juin 2022 - 1

10 mai 2023

Assemblée Générale
RENAULT HISTOIRE

33

Confidential C

5. Orientations 2023 : JEDP 16 et 17 septembre

RENAULT
HISTOIRE

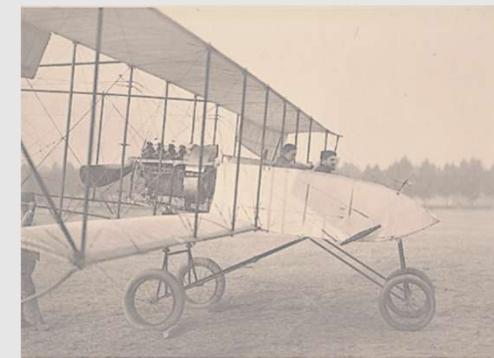
“l’Usine Renault-Billancourt et la mobilité hors automobile”.

5 chapitres :

- Le Transport ferroviaire
- Les Transports routiers
- L’Aviation
- Les tracteurs agricoles
- Les véhicules militaires



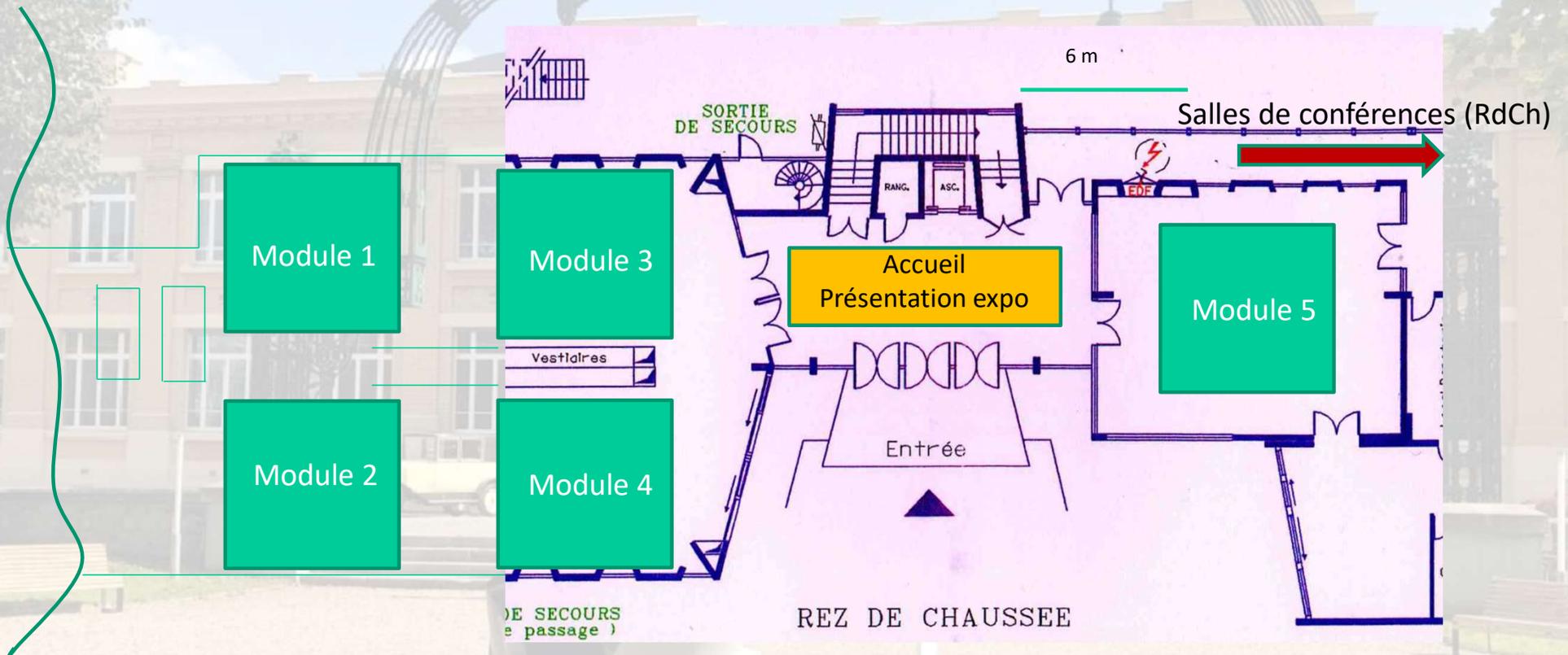
Salon Aviation 1910 Grand Palais 2^e Exposition Internationale 15 octobre - Stand Renault -



Biplace Voisin moteur Renault 8 cylindres 1911 - Collection Renault Histoire

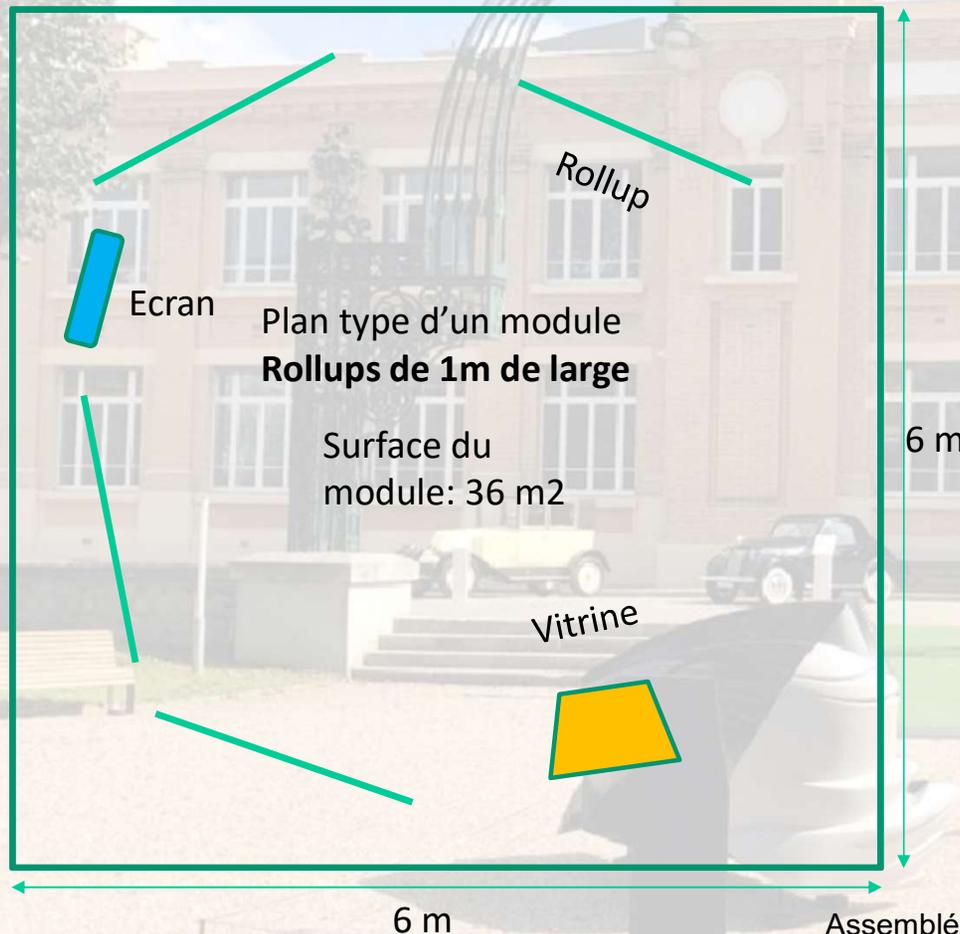


5. Orientations 2023 : JEDP 16 et 17 septembre



Localisation FARGR

5. Orientations 2023 : JEDP 16 et 17 septembre



Un groupe de bénévoles (Renault – Histoire & Ametis) par Chapitre

Chaque module comportera

- 4 rolls-up racontant l'histoire du chapitre à base de minimum de texte et beaucoup de visuels
- Exposition de maquettes et documents
- Un écran permettra de passer en boucle des vidéos de courtes durées, des diaporamas, des photos.. (en construction)
- Une conférence réalisée par chapitre (module) sur un thème à choisir (exposé le samedi et le dimanche)

5. Orientations 2023 : Nouvelle Antenne TCR « INSPIRE »

- « INSPIRE »
- RH, Innovation Room, Bibliothèque technique
- Sud Ruche (près du CAC),
- 55 m² RH au sein de 350 m², mobilier et équipements modernes
- Forte visibilité Sud Ruche face à Paul
- Fin 2023
- Horaires d'ouverture larges
- Bénévoles pour permanences



6 – Budget 2023

Poursuite de l'objectif d'élargissement de l'audience.

- **Maintien d'activités événementielles** qui sont appréciées et génèrent des adhésions, notamment : JEDP, Rétromobile, les conférences
- **Diffusion écrite** : trois publications plus les Gazettes :
- en plus des 2 n° de Renault Histoire, réédition et prolongation des Chroniques Renault

Recettes :

- Maintien du soutien du groupe Renault
- Légère augmentation du nombre d'adhérents

Charges :

- maintien d'un contrôle rigoureux (avec tout de même prise en compte de l'inflation)

6 – Budget 2023

	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>B2023</u>
Recettes	82 926	75 579	80 500
Ventes de livres	5 483	536	2 000
Cotisations adhérents	49 525	55 544	57 000
Autres dons	27 225	18 006	18 000
Produits financiers	693	1 493	3 500
Dépenses	75 555	83 938	89 120
Publications & événements	35 427	33 929	37 500
RH	26 670	17 702	18 000
Chroniques	0	0	5 000
Gazettes	7 599	9 389	7 000
Conférences	0	2 943	2 500
JEDP		1 879	2 000
AG	1 158	1 716	1 500
Autres		300	1 500
Sauvegarde du patrimoine	2 247	4 513	4 000
Fonctionnement	33 228	39 427	42 000
Frais financiers	876	699	500
Abandons de créances / résiliations	3 777	250	0
Amortissements		5 120	5 120
Résultat	7 371	-8 359	-8 620

7 - Augmentation cotisations

La richesse de nos productions et leurs différents modes de diffusion : papier, nouveau site internet, conférences, manifestations type Rétromobile, JEDP, doivent nous permettre d'augmenter nos cotisations.

De plus, l'inflation nous incite à proposer une augmentation de la cotisation mensuelle de 10€ pour passer de 40 à 50€ .

L'AG s'est prononcée en faveur de l'augmentation de la cotisation

Notre cotisation est basse comparée à d'autres associations historiques. RENAULT HISTOIRE étant reconnu d'intérêt général, une augmentation de 10€ ne coûte en fait que 3,33€

8 - Ressources

Recrutement bénévoles :

- Arrivées de :
 - **Philippe Devailly** : Trésorier
 - **Jean-Yves De Luca** : Archives
 - **Bruno Lalande** : Archives
 - **Philippe Lorthioir** : Marketing
 - **Bernard Tellier** : Comptabilité
- **MAIS NOUS AVONS TOUJOURS BESOIN DE FORCES VIVES**
 - Antenne TCR
 - Vidéothèque
 - Notices biographiques
 - ...

Ressources Renault Group à disposition gracieuse :

- 300 m² à Q10
- 55 m² au TCR
- 2 locaux stockage à Q10
- 1 local stockage à la FARGR
- Détachement de Bruno Hernandez

QUESTIONS / REPONSES

10 mai 2023

Assemblée Générale
RENAULT HISTOIRE

42

Confidential C

Questions / Réponses

Pas de questions mais nous nous devons de consigner ici le questionnement récurrent de nos chers adhérents au sujet d'un futur lieu de mémoire Renault tant attendu.

Nous n'avons hélas pas d'éléments de réponse concrets à apporter si ce n'est le fait que RH aborde le sujet dans toute rencontre avec la direction générale du Groupe qui nous affirme à chaque fois son profond intérêt sur le sujet et les discussions en cours avec la mairie de Boulogne et les acteurs immobiliers.

Nous faisons partie des groupes de travail et vous informerons de l'avancement quand il sera significatif et surtout concret.



RENAULT HISTOIRE

MERCI !

10 mai 2023

Assemblée Générale
RENAULT HISTOIRE

44

Confidential C